

Automatische Umreifungsmaschine VUA 601

Rahmen-Umreifungsmaschine • für PP-Umreifungsband • 230 V / 60 Hz • Rahmen 850×600 mm (Standard)

Automatische Umreifungsmaschine für Kartons, Pakete und Bündel im Versand- und Logistikbereich. Die VUA 601 erweitert die VUA 600 um mehr Automatikfunktionen: elektronische, stufenlose Bandspannung sowie Auto-Feed/Auto-Eject und Schlaufenauswurf bei Fehlumreifung – für maximale Prozesssicherheit und wenig Stillstand.

| | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Hohe Leistung: 29 Umreifungen/min • Elektronische, stufenlose Bandspannung: 7-45 kg • Vollautomatischer Bandeinzug beim Rollenwechsel (Auto-Feed) • Vollautomatischer Restbandauswurf bei leerer Rolle (Auto-Eject) • Schlaufenauswurf bei Fehlumreifung (Auto-Refeed) – reduziert Stillstand • Große Rahmenvielfalt – mehrere größere Rahmen kurzfristig ab Lager verfügbar | <p>Ausführung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Band: PP-Band: 12 mm (Standard) • Banddicke 0,55-0,75 mm • Kernaufnahme: 200 mm (Standard) • Auslösung: Taster • Tischsensor • Fußschalter (inkl.) • Rahmen: 850×600 mm Standard • weitere Rahmenoptionen verfügbar |
|---|--|

Technische Daten

| Merkmal | Wert |
|---------------------------|----------------------------------|
| Bandtyp | PP-Umreifungsband (Polypropylen) |
| Bandbreite / Banddicke | 12 mm (Standard) • 0,55-0,75 mm |
| Leistung | 29 Umreifungen/min |
| Bandspannung | 7-45 kg |
| Bandspannungs-Einstellung | elektronisch, stufenlos regelbar |
| Rahmen (B×H) | 850 × 600 mm (Standard) |
| Max. Packstückgröße | 750 × 550 mm |
| Min. Packstückgröße | 130W × 20H mm |
| Max. Packstückgewicht | 100 kg |
| Tischhöhe | 810 mm |
| Stromversorgung | 230 V, 1~, 60 Hz |
| Leistungsaufnahme | 1.2 kW |
| Abmessungen (B×T×H) | 1430 × 620 × 1540 mm |

| | |
|---------|--------|
| Gewicht | 220 kg |
|---------|--------|

Ausstattung

- Edelstahl-Tischplatte, integrierte Rollenauflagen
- Elektronische Bandspannung stufenlos einstellbar und reproduzierbar
- Auto-Feed: automatischer Bandeinzug beim Rollenwechsel
- Auto-Eject: automatischer Restbandauswurf bei leerer Rolle
- Auto-Refeed: Schlaufenauswurf bei Fehlumreifung
- Fahrbar auf gebremsten Rollen